COMUNE DI NEONELI

Provincia di Oristano

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza della strada comunale S'Angelu - SP 31

Elaborato: Relazione Tecnico Illustrativa

Scala:

All. A1

Data: Ottobre 2026

Il Committente

Amministrazione Comunale di Neoneli

Il Progettista

Geom. Urru Gianfranco

COMUNE DI NEONELI

PROVINCIA DI ORISTANO

Lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza della strada comunale S'Angelu- SP 31

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

La presente relazione illustra il progetto esecutivo dei **Lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza della strada comunale de S'Angelu- SP 31,** nel comune di Neoneli, riguardante il tratto stradale da "Colonia de S'Angelu" all'innesto con la SP31 per una lunghezza di ml 1.400,00.

La strada riveste fondamentale importanza per il comune di Neoneli, per via del collegamento con la zona 'F' de 'S'Angelu' e per tutti i collegamenti intermedi ai servizi esistenti.

Dalla documentazione fotografica allegata si evince in quali condizioni versa attualmente il manto stradale, con buona parte dello strato di usura ormai fatiscente, con notevole pregiudizio per la percorribilità.

Le cunette, interamente sature di terra, non possono più svolgere la funzione di deflusso laterale delle acque piovane, cosi che si ingenerano fenomeni di corrivazione e ruscellamento sulla superficie stradale in continuo deterioramento. Al pari, gli attraversamenti, in buona parte quasi interamente occlusi, non svolgono la loro originaria funzione.

ANALISI DELL'INTERVENTO:

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza della strada, principalmente con

le bonifiche di cui alla approfondita relazione geologica e geotecnica a firma del Dr. Geol. Antonello Piredda che fa parte integrante del presente progetto ESECUTIVO.

Nel progetto si prevedono due interventi di bonifica, e un intervento di ristrutturazione e messa in sicurezza della sede stradale.

In particolare nella bonifica individuata in planimetria con il n. 1 e 2, saranno realizzate le cunette laterali, la rimozione della sede stradale, lo scavo di sbancamento per un'altezza di 60, la posa del telo geotessile, la realizzazione dello strato di fondazione con tout-venant da cava;

Gli interventi di ristrutturazione previsti sono i seguenti:

È previsto il ripristino, la risagomatura e la pulizia delle cunette esistenti.

Si prevede inoltre il ripristino dei pozzetti e attraversamenti esistenti lungo il tracciato;

È prevista la realizzazione dei cavalcafossi, realizzati con tubi di cemento roto-compresso del diametro di cm 40, della lunghezza media di ml 4,00 inglobato in dado di calcestruzzo.

Il conglomerato bituminoso (binder), indicato particolarmente per ricariche e risagomature e interventi di ripristino, per tutta la larghezza della carreggiata e per uno spessore pari a cm 3.00, atto a garantirne la perfetta lavorabilità e steso nelle tratte maggiormente ammalorate dell'attuale manto stradale, su indicazione della Direzione dei Lavori.

Il tappeto di usura, verrà steso per tutta la lunghezza e larghezza della strada in spessore pari a cm 3,00. Sarà il solo strato bitumato sopra le due bonifiche che, visibilmente, non hanno necessità alcuna del doppio strato binder + tappeto.

Sarà realizzata la banchina in terra, della larghezza variabile di 60/80 cm e dello spessore di cm 15/20, da entrambi i lati della sede stradale, comprendente la fornitura del materiale idoneo per rilevati provenienti da cave di prestito o dagli scavi nell'area di cantiere, qualora ritenuto idoneo dalla Direzione dei Lavori.

Saranno inoltre posizionate delle barriere protettive in sostituzione della staccionata esistente.

Per quanto riguarda la sicurezza dei lavori dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'allegato Piano di Sicurezza e Coordinamento allegate al presente progetto.

Neoneli, Ottobre 2026

Il Responsabile del Servizio Tecnico
Geom. Urru Gianfranco